



TRANSPORDIAMET

Raiki Reiljan
AS Tariston
raiki.reiljan@tariston.ee
Toompuiestee 35
10149, Tallinn, Harju maakond

Meie 13.04.2026 nr 8-1/25-052/6255-1

Leppetrahv nr 1 (RH 295864, töövõtuleping nr 3.2-3/25/1654-1 „riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“)

Transpordiameti ja AS Tariston vahel on 07.11.2025 a. sõlmitud leping nr 3.2-3/25/1654-1 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita ning km 68,2-70,2 Haimre liiklussõlme 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“.

Insener teavitas 09.03.2026 e-kirja teel Töövõtjat ja Tellijat olukorrast kus kasvupinnase kaeve ja äraveo tulemusena on määritud nii riigiteed 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla kui ka kohalikke jalg- ja jalgrattateid. Insener juhtis tähelepanu, et teekatete määrimine ei ole lubatud ja tuleb tagada vedude ajal teekatete puhtus. Samuti ei olnud kergliiklejad eraldatud teetöodemasinastest, mis liikusid mööda kergliiklusteed.

Töövõtja poolne meeskonnaliige teavitas 09.03.2026, et päeva lõpuks on teekate puhastatud ja edaspidi harjatraktor objektil. Juurde lisati fotod teekatte seisundist.

10.03.2026 hommikul peale fotode ja objektil olukorraga tutvumist teavitas Insener Töövõtjat, et teekatet ei ole piisavalt puhastatud ning sellisel kujul pole antud töö tegemine lubatud. Kattel esines kinni sõidetud mulda.

10.03.2026 tööpäeva lõpus teavitas Insener Töövõtjat ja Tellijat olukorrast, kus päeva jooksul ei ole riigitee puhtana hoidmine paranenud ning tegi Tellijale kirjaliku ettepaneku rakendada leppetrahvi tee seisundinõuete rikkumise eest.

12.03.2026 on Töövõtja edastanud e-kirja teel tegevuskava edaspidise olukorra parandamiseks.

Märts 2026 jooksul on Tellija soovinud saada täiendavat selgitust asjaoludest ja lahendustest mida ette võetakse, et sarnaseid olukordi vältida. Lepingu vormil Lisa 4 Akt leppetrahvi määramise kohta saabus Inseneri poolt Tellijale 01.04.2026.

Vastavalt lepingule tuleb tööde ajal Töövõtjal tagada, et ei määritaks liiklusele avatud riigimaanteid, kohalikke teid ning tänavaid. Töövõtjal tuleb tagada tehnikapargi puhtus avalikult kasutatavatele teedele suundudes. Tuleb vältida pori ning mustuse laiali kandumist. Selleks tuleb Töövõtjal ette näha kõik võimalikud meetmed (masinate rataste eelnev pesu jne).

Lähtuvalt Inseneri ja Töövõtja selgitustest, lepingu tingimustest, täpsustatud asjaoludest ning HD III-1 teetööde tehnilise kirjelduse eritingimuste p 1.2.9. toodust, määrab Tellija Töövõtjale Tariston AS leppetrahvi summas 300 eurot tee seisundinõuete esmakordse rikkumise eest.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Kisseljov

juhataja

Põhja osakonna ehituse üksus

Lisa: Lisa 4 Akt leppetrahvi määramise kohta 2026.03.10.asice

Foto 1.png

Foto 2.png

Foto 3.jpg

Foto 4.jpg

Foto 5.jpg

Foto 6.png

Foto 7.png

Lisaadressaadid: Tariston AS, Marko Mets, teede ehituse objektijuht
Eastconsult OÜ, Madis Albert, omanikujärelevalve

Krista Maamägi
58515790, Tauri.Vali@transpordiamet.ee